

# Igualdade, Liberdade, e Autonomia



**CUT** BRASIL  
CENTRAL ÚNICA DOS TRABALHADORES

[www.cut.org.br](http://www.cut.org.br)

[f/CUTBrasil](#) [t/cutnacional](#) [v/secomcut](#) [i/cutbrasil](#)

## Boca na Turbina

Boletim do Sindicato Nacional dos Aeroportuários (Sina) - Editado em 02/09/2016 - Distr. GRU



### Flanelinha é a m...

Com todo o respeito aos flanelinhas, que são os guardadores de carro que encontramos em praticamente todas as cidades do Brasil, o Sindicato Nacional dos Aeroportuários (Sina) repudia totalmente a alusão utilizada pela jornalista Joana Cunha, da Folha de São Paulo, em matéria publicada no dia 14 de agosto, para se referir aos fiscais de pátio.

Os trabalhadores/as que atuam como fiscais de pátio (auxiliares e assistentes de operações aéreas) em todos os aeroportos, no Brasil e no mundo, têm como princípio básico da sua função profissional garantir a segurança das operações aéreas nos pátios e pistas dos aeroportos.

O balizamento que a jornalista se refere na matéria, e que ela compara ao trabalho dos flanelinhas, é apenas uma das várias atribuições que os fiscais de pátio são responsáveis.

Cabe a esses profissionais, que dioturnamente trabalham embaixo de sol e chuva, assegurar que as aeronaves trafeguem em total segurança, tanto nos pátios como nas pistas dos aeroportos, evitando que acidentes aconteçam.

Infelizmente, até a GRU Airport

incentiva esse tipo de “brincadeira” com o nome dessa função. No Diálogo de Segurança (DDS) REF-871, usou a expressão no título desse boletim, que contava uma historinha para estimular a ajuda mútua no ambiente de trabalho (veja imagem ao lado).

Diferente dos flanelinhas, os fiscais de pátio guardam a segurança das aeronaves, tripulações e, principalmente, dos passageiros, que é a atividade fim de qualquer aeroporto no mundo.

Para que a aviação possa ser cada vez mais segura, eles realizam a vistoria das pistas, assegurando o livre pouso ou decolagem, bem como o taxiamento das aeronaves por toda a área de operações dos aeroportos.

Também faz parte das atribuições desses profissionais a fiscalização de todos os trabalhadores e trabalhadoras que operam na área de movimento de aeronaves, bem como das condições de manutenção da infraestrutura, que deve atender com segurança toda a operação das companhias aéreas.

É essencial que os jornalistas, antes de redigirem suas matérias, se informem o máximo possível sobre o assunto e levem em

#### DIÁLOGO DE SEGURANÇA

REF-871- Flanelinha de avião

No fim de ano fui dar um passêlo na minha cidade natal para visitar meus pais e ainda no avião fiquei literalmente, mas, principalmente, mentalmente, viajando e pensando que apesar de toda energia de uma aeronave, em alguns momentos ela sempre irá precisar de um apoio. Por exemplo, apesar de toda tecnologia, avião não dá ré e tem até flanelinha que fica indicando o local correto para parar.

— “Professor, o senhor está delirando, que ideia!”, disse um aluno da faculdade.

— Me respeita, garoto!

Lembrei disso porque por mais preparado que você esteja, sempre será preciso o apoio dos outros. E não sempre para algo extremamente técnico, mas às vezes para um complemento pequeno que pode fazer toda a diferença na qualidade do seu trabalho. Mas além de buscar este apoio precisamos ajudar também, esta reciprocidade é boa para o espírito e inestimável para o trabalho.



Jornal Segurança, 2016 - Autor: Marco Sestini Júnior

consideração a dignidade do outro, respeitando o significado correto das palavras. Os fiscais de pátio merecem ser tratados de forma respeitosa, como qualquer outro trabalhador/a, e são um elo importante para a segurança de voo em nosso país.

Felizmente, na mesma matéria, a jornalista cita que, apesar da GRU Airport estar concluindo a instalação de um sistema de equipamentos de docagem visual, os fiscais de pátio da concessionária não serão demitidos, devido à sua importância na fiscalização do pátio. Eles/as não serão substituídos pelas máquinas, uma vez que suas responsabilidades vão muito além do balizamento.



[www.sina.org.br](http://www.sina.org.br)

## Trabalhador tem direito a concordar ou não com mudanças de turno

O coordenador geral dos terminais de passageiros do Aeroporto de Guarulhos, segundo denúncias dos trabalhadores, vem exigindo que vários aeroportuários/as mudem de horário de jornada de forma abrupta, aleatória e impositiva. O Sindicato Nacional dos Aeroportuários (Sina) está atento a essa situação e pede que a categoria continue denunciando e colhendo provas, para que possam ser tomadas as medidas cabíveis.

O art. 468, da Consolidação das Leis do Trabalho (CLT), garante que “nos contratos individuais de trabalho, só é lícita a alteração das respectivas condições por mútuo consentimento e, ainda assim, desde que não resultem, direta ou indiretamente, prejuízos ao empregado, sob pena de nulidade da cláusula infringente dessa garantia”. Além da norma, o Tribunal Superior do Trabalho (TST) entende que o direito do empregador de promover alterações de turno de trabalho não é absoluto e deve ser exercido de forma cuidadosa. Para o órgão, as mudanças de turno deve sempre comprovar a necessidade de serviço e não podem prejudicar o trabalhador.

No Acordo Coletivo de Trabalho (ACT) firmado entre o Sina e a GRU Airport, está expresso, na cláusula 36 (turnos de serviço: fixos e revezamento), parágrafo 2º, que a troca de turno pode se dar mediante concordância escrita entre as partes (gestor imediato e trabalhador), com antecedência mínima de 24 horas. **Fique atento, defenda seus direitos e conte com o Sina.**

### DENUNCIE IRREGULARIDADES

Se você está sofrendo assédio moral, ou seus direitos trabalhistas não estão sendo respeitados, denuncie ao Sindicato Nacional dos Aeroportuários (Sina), pelo e-mail:

[sina@sina.org.br](mailto:sina@sina.org.br)

## CAMPANHA SALARIAL 2016

### Já está valendo o ACT 2016 com a GRU Airport

A direção do Sindicato Nacional dos Aeroportuários (Sina) assinou, em 12 de agosto, o Acordo Coletivo de Trabalho firmados com a concessionária GRU Airport (veja o documento na íntegra, no site).

A contraproposta da empresa, construída através de negociação que durou vários meses, feita pelo Sindicato, foi aprovada pelos aeroportuários de Guarulhos em assembleia realizada em 5 de agosto. A assembleia reuniu 461 trabalhadores durante cerca de 2 horas. Após um amplo debate sobre a proposta, 258 votaram pela aprovação e 203 contra.

O Sina destaca o espírito democrático que prevaleceu nos debates em todas as localidades onde ocorreram assembleias e a grande participação da categoria.

O ACT firmado com a GRU Airport garantiu um reajuste de 9,28% nos salários, equivalente ao IPCA do período, limitado a parcelas de R\$ 584,00. A correção sobre o vale refeição foi de 5,65%, ficando o VR no valor de R\$ 39,09; e de 8,40% no vale alimentação, que passa a valer R\$ 119,24. Também fez parte do ACT um abono de R\$ 1 mil reais (pago em 19 de agosto) em contrapartida à não retroatividade do reajuste salarial, que será aplicado a partir da folha de agosto de 2016. Assim como reajuste de 9,28% sobre o auxílio creche e o auxílio material escolar; e o novo piso salarial de R\$ 1542,80.



Divulgação/Sina

## ÚLTIMAS

### Refeitório no TPS3

O Sina continua na luta para que a concessionária constitua uma área para refeitório dos trabalhadores no TPS3. Os aeroportuários vêm comendo de pé, sentados no chão ou nos degraus das escadas. A GRU diz que o projeto está em estudo. Resta saber até quando vamos seguir nessa situação.

### Recrutamento interno

A GRU tem recrutado internamente os trabalhadores para ocupar novas vagas, mas o processo de seleção carece muito de transparência e parece ser desleal, apenas “para inglês ver”. As entrevistas são subjetivas, as notas das provas não são disponibilizadas e os resultados finais dos candidatos não são publicizados. Tudo leva a crer que a seleção interna é um jogo de cartas marcadas. O Sina está em busca de melhorias nesse processo, sugerindo dinâmicas de grupo e a divulgação do resultado de todos os participantes num mural.

### Furtos no vestiário do Teca

Após o arrombamento de vários armários do vestiário da GRU no Terminal de Cargas (Teca), e o furto de diversos celulares, a GRU instalou um armário cofre para pequenos pertences no corredor de passagem, do lado do relógio ponto do Teca. A instalação desse armário é uma conquista dos trabalhadores, que reclamaram à GRU e exigiram mais segurança para a guarda de seus pertences. Contudo, não há no local nenhum sistema de vigilância que permita à empresa averiguar possíveis responsáveis por furtos, caso aconteçam futuramente. O Sina vai encaminhar ofício com essa solicitação e pede o apoio de todos/as.

“ Eles começaram perseguindo os comunistas e eu não protestei porque não era comunista Depois vieram buscar os judeus e eu não protestei porque não era judeu Depois ainda vieram buscar os sindicalistas e eu não protestei porque não era sindicalista Ai vieram buscar os homossexuais e eu não protestei porque não era homossexual Ai então vieram buscar os ciganos e eu não protestei porque não era cigano E depois vieram buscar os imigrantes e eu não protestei porque não era imigrante Depois vieram me buscar e já não havia ninguém para protestar

(Martin Niemöller, em Batlet's Familiar Quotation)

### Irresponsabilidade no DG e coação no Teca

Há cerca de um mês, ocorreu o estouro de um cano da tubulação da rede de água anti-incêndio no DG (Terminal de Cargas Perigosas). O Serviço de Segurança do Trabalho (SST) interditou o local até que fosse sanado o problema. Todavia, a supervisora da área mandou os aeroportuários continuarem o trabalho no local, desconsiderando a interdição, colocando todos em risco de morte. O Sindicato também ouviu comentários de coação da supervisão do Teca para que os trabalhadores não participassem da assembleia da campanha salarial. O Sina soube dessa situação do DG há poucos dias e pede aos trabalhadores que denunciem imediatamente esses casos e jamais se coloquem em risco desnecessário, pois têm direito à recusa. O Sindicato está à disposição, inclusive com sua assessoria jurídica, para apoiar nesses casos.

### Novo convênio com a Unicid e a Cruzeiro do Sul

O Sindicato firmou convênios com as universidades Unicid e Cruzeiro do Sul que garantem aos associados descontos de 10% a 30% nos cursos de graduação e pós-graduação, tanto presenciais, quanto semi-presenciais ou à distância (EAD), de Ensino Médio e Técnico, além da isenção da taxa de vestibular. Mais informações na sala do Sina, na GRU.



Curta nossa página: [www.facebook.com/sina.sindicato](http://www.facebook.com/sina.sindicato)

[www.sina.org.br](http://www.sina.org.br)

[www.sina.org.br](http://www.sina.org.br)

### Expediente

Presidente: Francisco Lemos - SBGR; Secretário Geral: Célio Barros - SBPV; Secretário de Adm. e Finanças: Samuel dos Santos - SBMO; Secretário de Imprensa: Ademir Oliveira - SBJR; Secretário Jurídico: Marcelo Tavares - SBGR; Secretário de Formação: Francisco Hélio de Barros - SBAT; Secretário de Saúde: Marco Antônio Guimarães - SBBE - Conselho de Comunicação: Francisco Lemos, Ademir Oliveira e Leandro Pinheiro - Jornalista Resp.: Kalinka Santos - 10182/RS - E-mail: [comunicasina@gmail.com](mailto:comunicasina@gmail.com) - (11) 2440-6622 - Tiragem: 1.500 exemplares