

CARTA ABERTA AOS BRASILEIROS(AS)

Não à privatização da Infraero

O governo Temer quer vender o Brasil a preço de banana para que seu grupo se perpetue no poder. Só isso explica o porquê de Temer e seus ministros quererem vender 57 estatais, como a Eletrobrás, por um preço muito abaixo do que elas valem. **Temer quer vender a Casa da Moeda, fundada no século XVII, as Loterias da Caixa, 14 aeroportos da Rede Infraero, dentre eles Congonhas e Santos Dumont, o que tornará impossível manter a Infraero viva.**

Economistas dizem que o governo Temer quer vender o almoço para pagar a janta. Podemos dizer mais do que isso: quer entregar de bandeja parte importante do patrimônio construído pelo povo brasileiro, via impostos, por décadas, para garantir a infraestrutura de serviços essenciais à população num país de dimensões continentais. Quer entregar nossa soberania, nossa autonomia e segurança nacional aos estrangeiros, ou a qualquer tipo de empresário.

Temer quer vender as estatais por menos do que valem, num momento de crise financeira internacional onde os interessados não vão pagar sequer o valor justo por essas empresas. Tudo isso para "cumprir a meta fiscal de déficit primário de R\$ 159 bilhões em 2018", ou arrecadar 40 bilhões de reais até o fim do seu mandato. Será mesmo? Ou será para fazer caixa nas eleições de 2018? Alguns analistas comentam que parece um desmonte do Estado a favor de grandes empresas. E se o problema é dinheiro, porque Temer gastou tanto em emendas parlamentares, comprando apoio no Congresso?

A Infraero, empresa brasileira de infraestrutura aeroportuária, fundada há 44 anos, administra hoje 55 aeroportos através do subsídio cruzado. Ou seja, ela pega os recursos dos aeroportos superavitários e, com eles, sustenta os deficitários, permitindo que o país possa manter aeroportos em cidades onde não há fluxo de passageiros suficiente para o aeroporto ser rentável, como as localidades da região Norte e Nordeste do país e do interior de outras regiões.

**12 de setembro
Dia Nacional
de Luta
em todos os
aeroportos da
Rede Infraero**

**Luto pela
Infraero**

**SINA
CUT**

Produzido e editado pelo Sindicato Nacional dos Aeroportuários (Sina) - 04/09/2017 - Tiragem: 10 mil ex.

Luto pela Infraero

SINA CUT

Luto pela soberania nacional

Luto pelo patrimônio do povo

Luto pelo Brasil dos brasileiros(as)

É assim que o Brasil vem conseguindo, há décadas, construir uma infraestrutura aeroportuária espalhada pelos quatro cantos, levando transporte aéreo e desenvolvimento a todos os estados brasileiros.

Se o governo Temer conceder mais aeroportos lucrativos da Infraero à iniciativa privada, como Congonhas, Recife, Curitiba, Santos Dumont, Manaus, entre outros, o Brasil vai ter um prejuízo de 3 bilhões de reais ao ano para manter a rede de aeroportos deficitários da Infraero.

O governo diz que repassará a receita da venda da participação da Infraero nas concessões para a estatal. Mentira. Não haverá aporte de recursos capaz de salvar a Infraero se concederem mais aeroportos.

Essas concessões precisam ser imediatamente freadas, ou o Brasil corre o sério risco de condenar parte considerável de seus cidadãos ao isolamento, afastando-os do desenvolvimento e da integração com o resto do país.

Será que o Aeroporto de Campinas, que está sendo devolvido ao governo pela concessionária Aeroportos Brasil Viracopos (ABV), não é um exemplo suficientemente claro de que a infraestrutura aeroportuária requer um custeio e uma eficiência maior do que a própria iniciativa privada dimensionou quando se lançou a esse tipo de atividade, vislumbrando apenas o lucro fácil? **O povo brasileiro pode abrir mão dos aeroportos da Infraero?**

Nós, aeroportuários(as), afirmamos veementemente que não e sabemos do que estamos falando. Por isso, pedimos à sociedade que se informe, reflita e lute junto com os trabalhadores da Infraero e das demais estatais para que elas não sejam vendidas, ou extintas, e continuem prestando os serviços essenciais aos brasileiros(as).

Os aeroportos do Brasil foram construídos com o trabalho de todos os brasileiros. Vendê-los é colocar tudo isso fora. O transporte aéreo seguro, de qualidade e acessível a toda a população, de todas as classes sociais é um direito dos brasileiros que o governo Temer quer usurpar. Você realmente quer isso?

Apoie essa causa! Lute com a gente!

Sindicato Nacional dos Aeroportuários (Sina) - www.sina.org.br