



SINA

Sindicato Nacional dos Aeroportuários

HISTÓRIA DO SINA

VOCAÇÃO PARA A LUTA NA
DEFESA DOS AEROPORTUÁRIOS

25
SINA anos



HISTÓRIA DO SINA

Sindicato Nacional dos Aeroportuários

VOCAÇÃO PARA A LUTA NA DEFESA DOS AEROPORTUÁRIOS

O SINA comemora 25 anos de existência e merece uma comemoração grandiosa! Ao longo desses 25 anos, passando por diversas gestões, o SINA superou e multiplicou as demandas dos aeroportuários. Somos mais organizados e mais fortes, temos representação na CUT, CNTT, ITF, FENTAC, IFATICA, IFAIMA, ETC...

A defesa incansável dos direitos dos trabalhadores prosperou. O que era simples foi ficando cada vez mais complexo. O SINA nasceu para lutar por melhores salários, mas também dedica um bom tempo à defesa da qualida-

de de vida do trabalhador na construção de um ACORDO COLETIVO DE TRABALHO para atender os anseios da classe dos aeroportuários em todo o país. Os dirigentes também entenderam que era necessário intervir na política e, por isso, buscaram esclarecer a categoria e a sociedade civil em geral da importância de intervir de forma participativa e qualitativa nos processos de desenvolvimento político, econômico e social do Brasil.

As populações vulneráveis - idosos, mulheres, jovens e LGBTs - são respeitadas, defendidas e tratadas como uma importante questão de direitos humanos e de direitos dos trabalhadores. Essa defesa coloca à luz discussões

que antes eram tratadas dentro do ambiente de trabalho como menos importantes, mas que são imprescindíveis para todos aqueles que sofrem qualquer tipo de discriminação.

HISTÓRICO DE LUTAS

A partir da promulgação da Constituição Federal ocorrida em 05 de outubro de 1988, que garantiu aos trabalhadores das empresas estatais o direito à

sindicalização, que os trabalhadores aeroportuários tiveram a oportunidade de se organizar através da criação de um sindicato.

Em 17 de novembro de 1988 era então fundado o Sindicato dos Empregados em Empresas Administradoras de Aeroportos do Estado de São Paulo - SINA, ampliando sua base para todo o território Nacional em 27 de março de 1989.



CONQUISTAS RELEVANTES

As sucessivas campanhas de mobilizações e lutas, a categoria aeroportuária tem de se orgulhar por um Acordo Coletivo de Trabalho com muitos direitos e benefícios que atraem muitos trabalhadores a concorrer uma vaga nos concursos públicos: Plano médico/ odontológico, Vale Alimentação/ Refeição, Creche, Anuênio, Horas Extras, Adicional Noturno, Férias, Comissões Paritárias, etc...

Os aeroportuários conquistaram o direito a eleger um trabalhador como membro no Conselho de Administração, podendo intervir

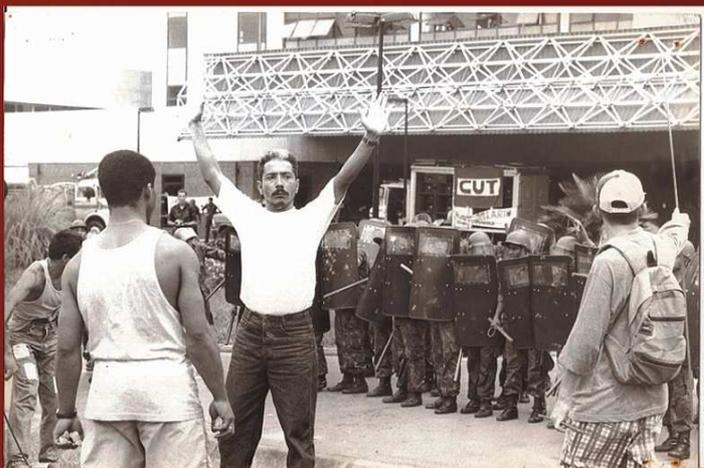
dentro dos processos de gestão das Empresas.

NEGOCIAÇÕES COLETIVAS E GREVES

A 1ª. Negociação coletiva se deu no ano de 1989, resultando na assinatura do Acordo Coletivo de Trabalho 89/90, firmado entre o SINA e INFRAERO, onde foi assegurado importantes conquistas para o aeroportuário, dando início a organização do trabalhador, que puderam se unir e lutar por melhores condições de vida e trabalho. A cada ano as dificuldades enfrentadas pelos aeroportuários foram aumentando, em



contrapartida a capacidade de organização, mobilização, e de luta, também aumentava com o amadurecimento político dos trabalhadores e um crescimento do próprio SINA.



Foram diversas greves, desde 1989, com a categoria indo à luta, organizada e mobilizada, através do SINA em defesa dos seus direitos. Podemos citar algumas marcantes e longas, como as de 1991, 1994, 1995, por desrespeito ao cumprimento do Acordo Coletivo de Trabalho, por reajuste salarial e VA/VR, onde foi imposta uma violenta repressão das forças armadas no governo FHC.

PLANOS ECONÔMICOS ATINGEM OS AEROPORTUÁRIOS

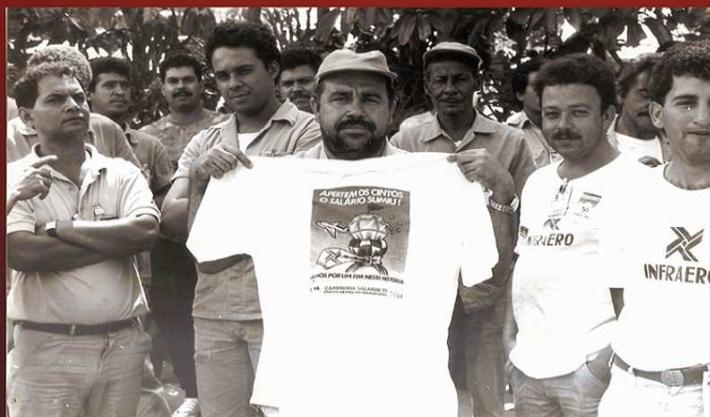
No decorrer desses 25 anos foram muitas as mudanças na política econômica do país, sempre em prejuízo dos trabalhadores.

Em 1989, foi o cruzado novo/plano verão, chegando-se ao alarmante índice de 84% de inflação que corroía o poder aquisitivo dos trabalhadores.

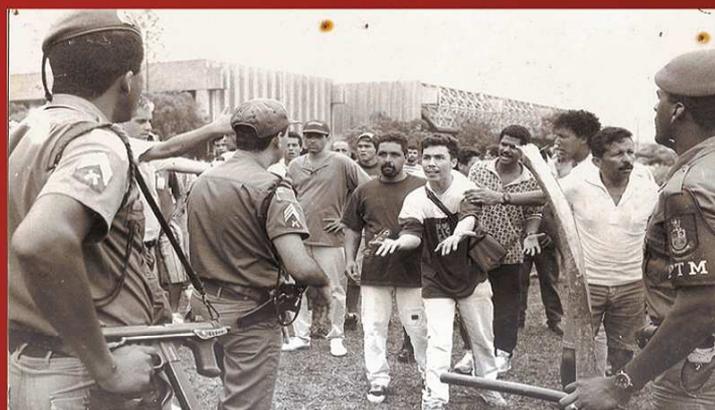
Em 1990 e 1991, o plano Collor 1 e 2, confiscando as poupanças limitando saques em contas bancárias, contendo o consumo e as taxas de importação são reduzidas.



Após alguns anos, entra em vigor o Plano Real, que cria a famosa URV, e introduz a nova moeda o real, o governo corta gastos e arrocha ainda mais os salários e inicia um amplo plano de privatização e redução das barreiras de importação, introduzindo no país a política neoliberal e globalização ditada pelos países desenvolvidos, e pelo sistema financeiro internacional, resultando no crescimento do desemprego, que atingiu as mais altas taxas da história.



Nos últimos 15 anos de lutas, sempre em defesa do trabalhador aeroportuário, o mundo passou



por grandes mudanças no tocante ao desenvolvimento, guerras, revoltas do mundo Árabe. Observa-se também, o surgimento de novas tecnologias como a Internet e com ela as redes sociais, com o mundo cada vez mais próximo possibilitando uma comunicação mais ágil e rápida. No Brasil varias manifestações foram feitas e mobilizadas via redes sociais, e o SINA também se conectou ao Facebook, onde o aeroportuário pode se manifestar sobre vários temas.

Foi criada a AEROCRED - Cooperativa de Crédito, fundada em 17 de dezembro de 2001 por 24 trabalhadores da Infraero que se

trabalhadores da Infraero que se organizaram com o objetivo de proporcionar crédito rápido e sem burocracia e com a tranquilidade de saber que é um órgão administrado pelos próprios cooperados, cuja finalidade é prestar serviços de natureza econômica em busca da harmonia financeira e incentivando a poupança do cooperado, com o objetivo de libertar o homem de seu individualismo, através da cooperação mútua entre seus cooperados.



O SINA também inovou na parceria com a UNINTER-PR, possibilitando à comunidade

aeroportuária inúmeros cursos de Graduação e Pós-Graduação a Distância nas mais diversas áreas que já formou mais de dois mil trabalhadores.

Nesta segunda década do século 21, o SINA tem pela frente um grande desafio diante da mudança de paradigma do governo federal no projeto de Privatização/ Concessão dos principais e lucrativos aeroportos brasileiros (NAT, GRU, VCP, BSB, GIG, CNF), até então administrados pela estatal INFRAERO, provocando a perda de receita e acumulando prejuízos contábeis, além de desagregar e pulverizar os trabalhadores destes aeroportos.

O SINA continuará empenhado na luta pelos direitos da categoria dos Aeroportuários. UNIÃO, CORAGEM E RESPONSABILIDADE!



SINA

Sindicato Nacional dos Aeroportuários

Sede Nacional

Av. Antonio Souza, 601 - Centro - Guarulhos - SP

CEP: 07013-090

Tel: (11) 2440-6622 - Fax: (11) 2443-2015

E-mail: sina@sina.org.br

www.sina.org.br

Gestão: Francisco LEMOS - Presidente