

# BOCA NA TURBINA

BOLETIM ELETRÔNICO

Nº 007 - Outubro 2013

Aeroporto Internacional de São Paulo / Guarulhos



## Adicionais de Insalubridade e Periculosidade UMA HISTÓRIA SEM FIM!

A má vontade da Gru Airport com os direitos dos trabalhadores toma contornos de uma história sem fim. Nosso sindicato tem buscado sempre o bom entendimento com a citada concessionária porem, jamais vamos compactuar com o desrespeito com os (as) trabalhadores (as).

A Gru Airport, nova dona do aeroporto internacional de São Paulo-Guarulhos assumiu de fato e de direito a administração do referido aeroporto em fevereiro último, porem cabe ressaltar que houve contratações desde novembro de 2012, inclusive para área do teca, local este onde trabalhadores (as) constatemente são expostos a cargas perigosas dos mais variados tipos.

Cansado de tanta enrolação, nosso sindicato protocolou denúncia no MT (ministério

do trabalho) dia 28/08, tivemos mesa redonda dia 03/09, onde foi determinado prazo de 60 (sessenta) dias para apresentação dos laudos como informamos anteriormente. porem mais uma surpresa!!! Na data de 21/10 a Gru Airport entregou ao SINA carta formal, comunicando que não poderá cumprir o prazo estipulado na mesa redonda!!! Diante deste fato o SINA dentro do mais profundo sentimento de respeito e responsabilidade com todos (as) trabalhadores (as) vai voltar ao MT para efetuar nova denuncia, desta vez pelo descumprimento de prazo estipulado.

Reiteramos a companheirada que vamos continuar nossa luta, cobrando e informando os (as) trabalhadores (as) todos os desdobramentos deste caso.



# UM DIA A TORRE CAI!!!

Fomos procurados por trabalhadores da Navegação Aérea do Aeroporto Internacional de Guarulhos preocupados, pois desde que se iniciou a obra de ampliação do Aeroporto a qual segue a “todo vapor”, a torre de controle começou a trepidar.

Segundo informado pelos próprios trabalhadores foi apresentado por parte da engenharia da Gru Airport um laudo dizendo não haver nenhum risco estrutural para a torre. O que gera desconfiância é que como já dissemos as obras seguem a todo vapor e também a qualquer custo, mesmo que tenha que contar com trabalho em condições análogas a escravidão! Será que podemos acreditar nesse laudo? E a Infraero, que apesar de “Sócia” na SPE e ter dois membros no conselho de administração da Gru Airport nunca vai se posicionar, ou vai continuar dizendo que não sabe de nada?

Já passou da hora do Governo Federal neste caso, representado pela Infraero começar a se inteirar do que anda acontecendo nos aeroportos concedidos. Cuidado que um dia a Torre Cai, está dado o recado.



**Não fique só,  
fique sócio!!!  
O SINA me representa**

